



МИНЭНЕРГО РОССИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
"ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ" (ФГАОУ ДПО "ПЭИПК")
Авиационная ул., д. 23, Санкт-Петербург, 196135
тел. (812) 708-48-46, 373-61-74, 371-83-53, e-mail: rector@peipk.spb.ru
ИНН 7810216025, КПП 781001001, ОГРН 1037821027683

Исх. от 17.03.2023 № 1-14/261

Самарский государственный технический
университет, Главный корпус,
учёному секретарю диссертационного
совета 24.2.377.06
Стрижаковой Е.В.
443100, Россия, г. Самара,
ул. Молодогвардейская, 244
8 (846) 337-04-43
a-ezhova@yandex.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **ВЕРЕЩАГИНА** Владислава Евгеньевича
«Тяговый электродвигатель с магнитоэлектрическим возбуждением для
транспортных средств малой грузоподъёмности»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности

2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы

Актуальность темы диссертации основана на необходимости разработки компактных и эффективных тяговых электродвигателей для легковых транспортных средств на электрической тяге. В условиях размещения электродвигателя в подкапотном пространстве, либо в ступице мотор-колеса оптимизация массо-габаритных характеристик двигателя определяет возможность его применения. Это придаёт актуальность теме исследования, в особенности учитывая то обстоятельство, что рост производства легкового автотранспорта во всём мире приобрёл взрывной характер.

1. Научную новизну имеют выполненные автором диссертации сопоставление технических характеристик электродвигателей различной конструкции, исследования электромагнитного поля в электродвигателе с



постоянными магнитами, а также исследования теплового режима работы двигателя.

Практическую ценность имеют сделанные рекомендации по выбору типа и конструкции тягового электродвигателя, а также эксперименты, выполненные на опытном образце проектируемой машины.

Замечание по автореферату:

Как видно на рис.1, синхронный двигатель с постоянными магнитами имеет высокую стоимость. Выбор такого двигателя в качестве базового для выполненной работы осуществлён на основании сопоставления технических характеристик, без экономического обоснования эффективности его применения. Это обстоятельство может сыграть определяющую роль в массовом производстве.

Сделанное замечание не снижает научного и практического значения научно-исследовательской работы В.Е.Верещагина, диссертация удовлетворяет требованиям ВАК и ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 –«Электротехнические комплексы и системы».

Зав. кафедрой «Электроэнергетическое оборудование электрических станций, подстанций и промышленных предприятий» ФГАОУ ДПО «ПЭИПК»

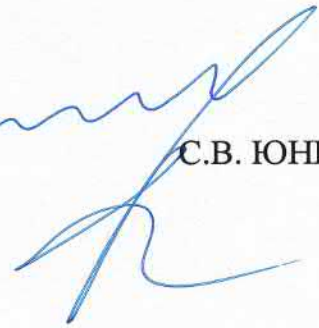
к.т.н., доцент



[Handwritten signature]

М.К.Ярмаркин

Директор



С.В. ЮНГБЛЮДТ

Приложение

к отзыву

на автореферат диссертации **ВЕРЕЩАГИНА** Владислава Евгеньевича
«Тяговый электродвигатель с магнитоэлектрическим возбуждением для
транспортных средств малой грузоподъёмности»,

Юнгблюдт Сергей Викторович, к.э.н., директор ФГАОУ ДПО «Петербургский
энергетический институт повышения квалификации» (ПЭИПК)

тел. 8-812-243-27-50 e-mail: rector@peipk.spb.ru

Ярмаркин Михаил Кириллович, к.т.н., доцент, зав. кафедрой

«Электроэнергетическое оборудование электрических станций, подстанций и
промышленных предприятий» ФГАОУ ДПО «ПЭИПК»

тел. 8-812-243-78-73, +7-921-912-35-25 e-mail: eesp@peipk.spb.ru