

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации по теме «Совершенствование инструментария обеспечения качества автомобильного генератора при проектировании и в производстве», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – «Электротехнические комплексы и системы», автор – Саксонов Александр Сергеевич

В диссертационной работе Саксонова Александра Сергеевича решается актуальная задача по созданию научно-технического инструментария обеспечения качества трехфазного синхронного автомобильного генератора с клювообразным ротором. Научно-технический инструментарий представлен в виде комплексной программы, которая позволяет определять вероятность безотказной работы генератора в течение заданного периода эксплуатации автомобиля.

Диссертационная работа обладает научной новизной, включающей в себя 4 пункта, наиболее значимыми из них считаю:

1. Результаты углубленного статистического исследования причин дефектности генераторов в период гарантийной эксплуатации автомобилей. Анализ результатов углубленного статистического исследования позволил выявить значительное влияние несоосности статора и ротора автомобильного генератора на его отказоустойчивость.

2. Методика обеспечения качества автомобильного генератора по параметрам несоосности статора и ротора. Разработанная методика позволяет учитывать влияние несоосности статора и ротора при расчете основных электротехнических и электромеханических характеристик, и тем самым управлять их стабильностью.

Результаты, полученные Саксоновым А.С., обсуждались на научно-технических семинарах Самарского государственного технического университета, профильных совещаниях Департамента технического контроля ПАО «КАМАЗ», а также на пяти научно-технических конференциях. Результаты работы представлялись на региональном конкурсе молодых ученых «УМНИК».

По теме диссертационной работы опубликовано 11 печатных работ, 7 из которых в изданиях из перечня ВАК, 2 работы индексируются в международных базах цитирования Scopus/WoS. Объем опубликованных работ – 5,83 п.л.

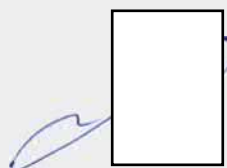
Материал автореферата изложен логично и корректно.

При анализе автореферата в нем выявлены замечания: на стр. 9 не достаточно полно раскрыта формула (3); при разработке комплексной программы на стр. 10 автором указаны амплитудные значения напряжений 5,07 В и 5,11 В, но не сказано, насколько критичны такие колебания амплитудных значений для бортовой сети автомобиля.

Несмотря на имеющиеся замечания, считаю, что диссертационная работа Саксонова А.С. выполнена на высоком уровне и является завершенной. Содержание автореферата соответствует всем установленным ВАК РФ требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук. Полагаю, что содержание автореферата соответствует содержанию диссертации. Считаю, что Саксонов Александр Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – «Электротехнические комплексы и системы».

Я, Строганов Владимир Иванович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Саксонова Александра Сергеевича, и их дальнейшую обработку.

Заведующий кафедрой «Электротехника
и электрооборудование»
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-
дорожный государственный технический
университет», д.т.н., доцент

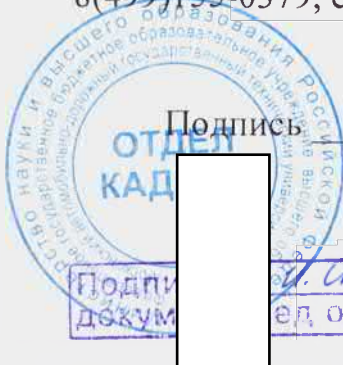


В.И. Строганов

16.02.2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64, тел./факс
8(499)155-0379, e-mail: info@madi.ru, electro@madi.ru.



Подпись _____ удостоверяю:

Подпи
докум

В.И. Строганова удостоверяю
ед о/к А.А. Маркина

