

## Отзыв

на автореферат диссертации Брачуновой Ульяны Викторовны  
на тему: «Совершенствование средств и методик оценки  
энергообеспеченности бортовой сети автомобилей при различных  
уровнях питающего напряжения», представленной на соискание  
учёной степени кандидата технических наук по специальности  
2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы

Направление диссертационного исследования Брачуновой У.В. связано с совершенствованием бортового электротехнического комплекса легкового автомобиля. В работе решена актуальная, с научной и практической точек зрения, задача оценки энергообеспеченности бортового электротехнического комплекса современных автомобилей. Автором предлагается принципиально новая методика, позволяющая производить анализ зарядного баланса автомобиля с учетом параметров городского ездового цикла.

Предложенный Брачуновой У.В. подход к оценке энергообеспеченности следует считать решением важной научно-технической задачи. Реализация предложенной методики позволяет проводить исследования в области оценки энергообеспеченности бортового электротехнического комплекса современных автомобилей при различных уровнях номинального питающего напряжения и изменяющихся режимах эксплуатации.

Научная новизна результатов исследования, сформулированная в автореферате, обоснована и не вызывает сомнений. Полученные результаты достоверны, обладают теоретической и практической значимостью, использованы в организациях.

Результаты диссертационного исследования в необходимой мере апробированы, опубликованы и внедрены. По теме диссертации опубликовано 25 работ, в том числе 11 статей в журналах, входящих в перечень рекомендованных ВАК РФ, 2 статьи в изданиях с международным индексом цитирования Scopus, 2 свидетельства о регистрации программы для ЭВМ.

Вместе с тем следует отметить следующие замечания по автореферату:

- почему проблема энергообеспеченности бортового электротехнического комплекса не может быть решена заменой генератора с более высокой токоотдачей?

- в тексте рассматриваются два уровня питающего напряжения бортовой сети 12 и 24 В, однако часто используются два уровня генерируемого

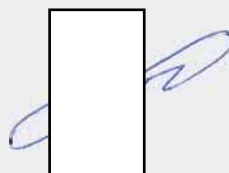
напряжения 14 и 28 В. Логичным было бы привести всё к единообразию уровней напряжения. Указанные замечания носит рекомендательный характер и не снижает положительной оценки диссертационного исследования.

Диссертация представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, и соответствует требованиям, изложенным в «Положении о порядке присуждения ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (ред. 26.09.2022 г.).

Диссертация имеет существенное значение для развития бортового электротехнического комплекса автомобильного транспорта, а ее автор Брачунова Ульяна Викторовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы.

Я, Строганов Владимир Иванович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Саксонова Александра Сергеевича, и их дальнейшую обработку.

Заведующий кафедрой «Электротехника  
и электрооборудование»  
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-  
дорожный государственный технический  
университет», д.т.н., доцент

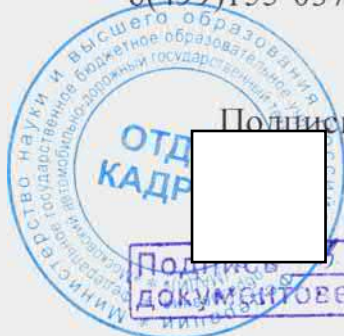


В.И. Строганов

16.02.2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Московский автомобильно-дорожный  
государственный технический университет (МАДИ)»

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64, тел./факс  
8(499)155-0379, e-mail: info@madi.ru, electro@madi.ru.



Подпись \_\_\_\_\_ удостоверяю:



Подпись \_\_\_\_\_ удостоверяю:  
документовед о/к *И.А. Маркина*

