

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Саксонова Александра Сергеевича по теме **«Совершенствование инструментария обеспечения качества автомобильного генератора при проектировании и в производстве»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – «Электротехнические комплексы и системы»

Диссертационная работа посвящена исследованию основных характеристик автомобильного генератора при неравномерном воздушном зазоре, обусловленном несоосностью статора и ротора. Для исследования влияния несоосности статора и ротора на основные характеристики автомобильного генератора разработан соответствующий комплексный научно-технический инструментарий. Инструментарий включает в свой состав программу, позволяющую рассчитывать основные характеристики генератора при наличии несоосности статора и ротора, расчетно-статистический инструмент для оценки стабильности основных характеристик в зависимости от стабильности производственного процесса, а также количественный критерий для оценки влияния стабильности производственного процесса на основные характеристики автомобильного генератора. Рассматриваемая в диссертации проблема является актуальной, а ее решение позволяет повысить отказоустойчивость автомобильных генераторов.

Научная новизна работы состоит из четырех элементов, наиболее ценными из них считаю:

1) Результаты статистического исследования причин дефектности автомобильных генераторов, позволившие выявить существенное влияние несоосности статора и ротора на безотказную работу генераторов;

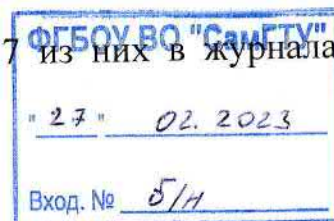
2) Математическая модель, используя которую, возможно исследовать поведение основных характеристик автомобильного генератора под влиянием несоосности статора и ротора;

3) Расчетно-статистический инструмент, позволяющий выполнять прогнозную оценку стабильности основных характеристик генератора в зависимости от стабильности производственного процесса.

Практическая значимость работы определяется разработанным научно-техническим инструментарием, позволяющим определять основные характеристики генератора с учетом влияния на них несоосности статора и ротора. Результаты исследования вошли в устойчивую практику использования ПАО «КАМАЗ».

Результаты, полученные в ходе исследования, обсуждались на научно-технических семинарах ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», профильных освещенных департамента технического контроля ПАО «КАМАЗ», а также на пяти научно-технических конференциях.

По теме исследованию опубликовано 11 статей, 7 из них в журналах, рекомендованных ВАК РФ.





Материал автореферата изложен корректно и дает полное представление о выполненном исследовании.

При анализе автореферата в нем выявлены некоторые замечания и дискуссионные моменты:

1) в тексте автореферата не указано, на данные какого именно автопроизводителя опирается автор при проведении статистического исследования;

2) не даны рекомендации по повышению стабильности производственного процесса.

Диссертация Саксонова А.С. выполнена на высоком уровне, имеет научную новизну и практическую значимость и является завершённой. Выявленные замечания не снижают ценности полученных результатов. Содержание автореферата соответствует установленным требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук. Считаю, что Саксонов Александр Сергеевич заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы.

кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»



Пузаков А. В.

Сведения об авторе отзыва

Пузаков Андрей Владимирович – кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» Транспортного факультета федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Оренбургский государственный университет», специальность кандидатской диссертации – 05.22.10 (2.9.5) – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Данные места работы: 460018, Российская Федерация, Оренбургская область, г. Оренбург, пр. Победы, д. 13; тел.: 8(3532) 77-67-70; e-mail: [post@mail.osu.ru](mailto:post@mail.osu.ru); федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет»; кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей, 8(3532) 91-22-24, e-mail: [tera@mail.osu.ru](mailto:tera@mail.osu.ru).

Дата составления отзыва: 21 февраля 2023 г.

Подпись Пузакова А. В.  
завещаю  
Ведущий специалист по  
документационному об  
работы с персоналом

