

## О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Верещагина Владислава Евгеньевича «Тяговый электродвигатель с магнитоэлектрическим возбуждением для транспортных средств малой грузоподъемности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2. – Электротехнические комплексы и системы.

Электрические машины с постоянными магнитами благодаря надежности и высоким энергетическим, массогабаритным показателям находят все большее применение в различных системах электропривода. Для электродвигателей современного регулируемого привода важно обеспечить оптимальную конструкцию статора и ротора для работы во всем диапазоне мощностей и частот вращения. Поэтому научные исследования, направленные на оптимизацию конструктивных элементов тяговых двигателей с постоянными магнитами являются актуальными.

В диссертационной работе разработаны и усовершенствованы алгоритмы, необходимые для проектирования тягового электродвигателя с постоянными магнитами для транспортных средств малой грузоподъемности. Выполнено моделирование электромагнитных и тепловых процессов спроектированного двигателя, а также проведены экспериментальные исследования опытного образца номинальной мощностью 80 кВт. Анализ экспериментальных данных позволил подтвердить корректность предложенных алгоритмов проектирования.

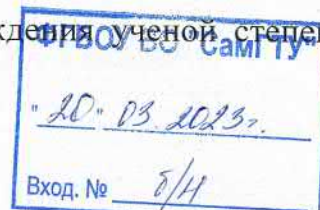
По тексту автореферата имеются следующие замечания и вопросы:

1. Из автореферата не понятно, чем обусловлен выбор трех вариантов конструкции якоря (рисунок 4), один из которых с распределенной обмоткой и два других с сосредоточенной?

2. В алгоритм проектирования индуктора (рисунок 7) входит блок «Конечный анализ», при этом в автореферате не приводится пояснение того, какие функции входят указанный блок.

3. Каким образом определены тепловые сопротивления различных элементов тягового двигателя, которые необходимы для анализа тепловых процессов?

На основе анализа автореферата можно сделать вывод, что представленная диссертационная работа соответствует критериям, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени кандидата наук, установленным «Положением о присуждении ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор Верещагин Владислав Евгеньевич заслуживает присуждения ученой степени



кандидата технических наук по специальности 2.4.2. – Электротехнические комплексы и системы.

Заведующий кафедрой

«Электрические машины и общая электротехника»

ФГБОУ ВО «Омский государственный

университет путей сообщения»,

доктор техн. наук, профессор

(научная специальность 05.22.07 –

«Подвижной состав железных дорог,

тяга поездов и электрификация»)

  
14.03.2023

Харламов Виктор Васильевич

Доцент кафедры

«Электрические машины и общая электротехника»

ФГБОУ ВО «Омский государственный

университет путей сообщения»,

кандидат техн. наук, доцент

(научная специальность 05.22.07 –

«Подвижной состав железных дорог,

тяга поездов и электрификация»)




Москалев Юрий Владимирович

Почтовый адрес: пр. Маркса, д. 35, г. Омск, Россия, 644046.


Тел. (3812) 31-18-27.

E-mail: emoe@omgups.ru

Я, Харламов Виктор Васильевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Верещагина Владислава Евгеньевича, и их дальнейшую обработку.

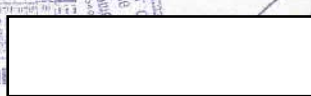
 В. В. Харламов

Я, Москалев Юрий Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Верещагина Владислава Евгеньевича, и их дальнейшую обработку.

 Ю. В. Москалев

Подписи Харламова В. В. и Москалева Ю. В. заверяю.

Начальник УКДиПО



Попова О. Н.

