

Отзыв на автореферат

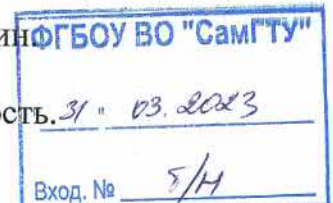
Диссертации Верещагина Владислава Евгеньевича

«Тяговый электродвигатель с магнитоэлектрическим возбуждением для транспортных средств малой грузоподъемности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы

Тяговые электрические двигатели (ТЭД) тщательно исследовались применительно к использованию на железнодорожном транспорте и электрической трансмиссии большегрузных самосвалов. Разработка и внедрение отечественных электроприводов в сфере легкового автомобильного транспорта и ТС малой и средней грузоподъемности столкнулись с рядом сложностей экономического, технического характера и сложившимся разделением труда в мировой экономике.

В работе обоснована целесообразность использования ТЭД магнитоэлектрического возбуждения с инкорпорированными в индуктор магнитами в электрической части трансмиссии гибридного или полностью электрического ТС малой грузоподъемности. Разработанные методики электромагнитного, теплового расчетов, позволяют проектировать ТЭД и оптимизировать его активные части с малыми временными затратами, что позволит разрабатывать двигатели универсального и специального назначения, а также наладить производство тяговых электроприводов транспортных средств. Эффективность предложенных методик проектирования и возможность их применения для создания перспективных ТЭД ТС с электрическим приводом доказана в ходе в ходе экспериментальных исследований. Разработаны рекомендации по выбору электромагнитных нагрузок при разных способах охлаждения, конфигурации источников магнитного поля и типов обмотки якоря, которые могут использоваться при создании подобных электрических машин.

Работа имеет научную новизну и практическую значимость.



Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций не вызывает сомнений.

По автореферату имеются следующие замечания:

- 1) Не ясно, какой тип трансмиссии выбран для транспортного средства малой грузоподъемности?
- 2) Не исследованы вопросы переходных режимов работы тягового электрического двигателя в городском цикле движения ТС.
- 3) В автореферате не указаны условия проведения испытаний на нагревания опытного образца двигателя. Насколько они соответствуют реальным условиям эксплуатации тягового электрического двигателя в составе электротрансмиссии?

Отмеченные замечания не снижают общего положительного впечатления от работы, ценности выполненных исследований и важности полученных результатов.

Диссертационная работа выполнена на хорошем профессиональном уровне, а ее автор, Верещагин В.Е., заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы.

ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий»
Профессор кафедры «Электромеханики»,
д.т.н., профессор



Исмагилов Флюр Рашитович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уфимский университет науки и технологий» (УУНиТ)
450076, г. Уфа, ул. Заки Валиди, 32
Телефон: 8 (8422) 43-06-43
rector@uust.ru



Подпись Исмагилова Ф.Р. заверяю: