

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации по теме «Совершенствование инструментария обеспечения качества автомобильного генератора при проектировании и в производстве», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – «Электротехнические комплексы и системы»

автор диссертации – Саксонов Александр Сергеевич

Диссертация посвящена исследованию влияния несоосности статора и ротора автомобильного генератора на отказоустойчивость его подшипниковых узлов. В актуальности работы автором показано, что подшипниковые узлы наименее отказоустойчивые элементы в конструкции генератора, а основной причиной, приводящей к их выходу из строя, является несоосность статора и ротора. Для решения поставленной задачи автором предложена методика, позволяющая учитывать влияние несоосности статора и ротора при расчете параметров отказоустойчивости подшипниковых узлов автомобильного генератора.

Диссертация имеет 4 пункта научной новизны. Наиболее значимыми пунктами следует обозначить:

1) вероятностный расчетно-статистический инструментарий, позволяющий определять влияние стабильности процесса изготовления генератора на стабильность его выходных характеристик.

2) методика, позволяющая учитывать влияние несоосности статора и ротора автомобильного генератора на его выходные характеристики.

Результаты диссертационного исследования докладывались и обсуждались на 5 научно-технических конференциях, на профильных совещаниях Департамента технического контроля ПАО «КАМАЗ», а также на научно-технических семинарах ФГБОУ ВО «СамГТУ».

Результаты, полученные в диссертационном исследовании, отражены в 11 публикациях, 7 из них в журналах из перечня ВАК, 2 в международных базах цитирования.

Материал автореферата дает полное представление об исследовании.

В тексте автореферата выявлены 4 замечания:

1) не совсем понятно значение термина «электрокомпонент», в тексте автореферата следовало привести описание этого термина;

2) в описании гл. 2 недостаточно полно раскрыта математическая модель, позволяющая устанавливать связь между несоосностью статора и ротора с выходными характеристиками генератора;

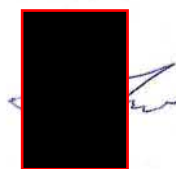
3) осциллограммы, приведенные на рис. 3а, 3б и 3в следовало представить в более крупном масштабе;

4) к рис. 11, на котором приведена методика обеспечения качества автомобильного генератора по параметрам несоосности статора и ротора следовало привести краткое текстовое описание.

Указанные замечания не снижают ценности работы.

Считаю, что работа, выполненная Саксоновым А.С., имеет высокий научный уровень и является завершённой, содержание автореферата соответствует установленным требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук. Полагаю, что содержание автореферата полностью соответствует содержанию диссертации. Считаю Саксонова Александра Сергеевича достойным присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.4.2 – «Электротехнические комплексы и системы».

доктор технических наук, профессор
кафедры инжиниринга ФГБОУ ВО
«Поволжский государственный
университет сервиса»



Горшков Б.М.

Сведения об авторе отзыва

Горшков Борис Михайлович – профессор кафедры инжиниринга федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Поволжский государственный университет сервиса», доктор технических наук по специальности 2.5.5 – «Технология и оборудование механической и физико-технической обработки»

445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Гидростроевская, д. 17, e-mail: kaf_ekis@tolgas.ru

Дата составления отзыва 17.02.2023



Подпись *Горшков Б.М.*
ЗАВЕРЯЮ

